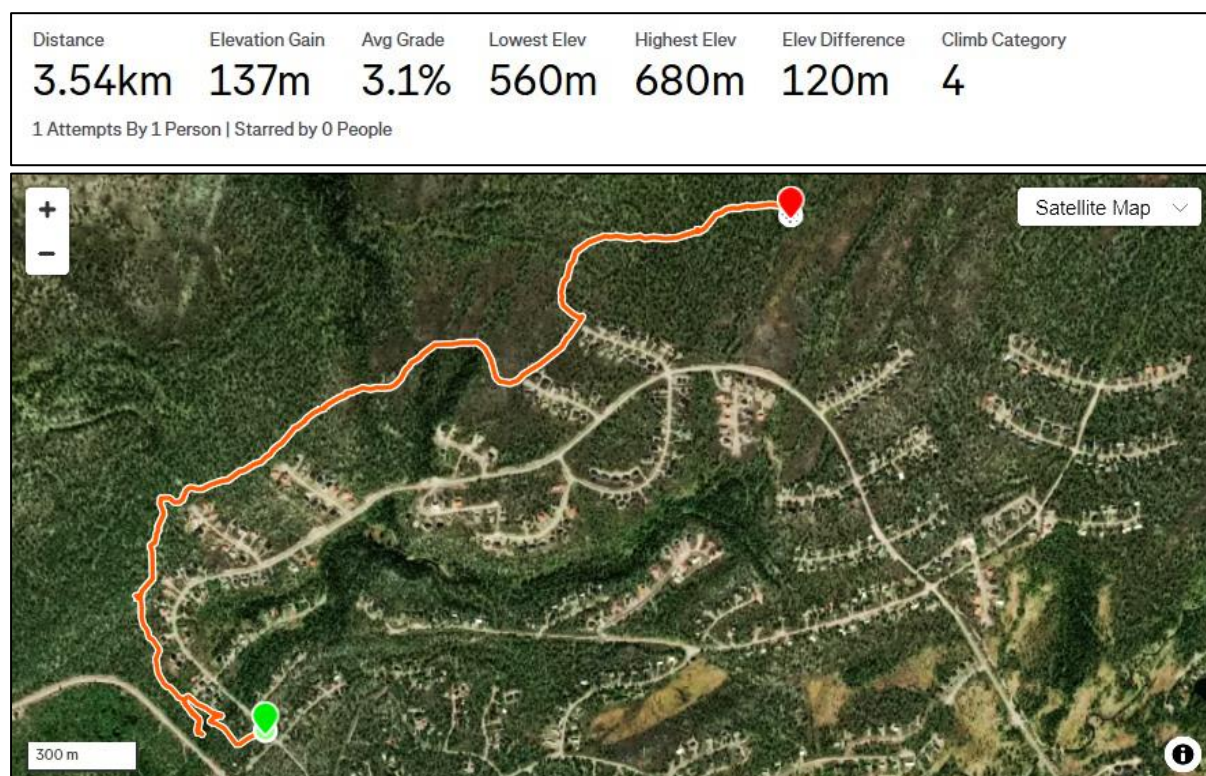


Saker Årsmötet 2025 - Stornärfjällets Samfällighetsförening

Sak1

Naturen norr om Hållbrändan och Orrliden är underordnad permanenta regleringsbestämmelser bestämda av Länsstyrelsen, och Naturvårdslagen. **Kan styrelsen utan vidare etablera en ny 3,5 kilometer lång skoterled genom tyst och fridfull natur?** Detta sker nu, utan att föreningens medlemmar har tillfrågats.



Det föreslagna spåret passerar 150 stugor och brant terräng ger ökat motorbuller, avgaser och risk för krock mellan skoter- och skidåkare. Förslag om en ny skoterled syns inte i föreningens officiella dokument, och information om den nya leden saknas.

Sträckan är brant (130 höjdmeter) och tekniskt krävande, vilket kan leda till olyckor. Det nya skoterspåret, som redan idag är utmarkerat, kommer gå parallellt med det etablerade orange skidspåret under längre sträckor. Enligt märkningen kommer skoterspåret att korsa det orange skidspåret på ytterligare två ställen, och korsa stickspåret vid Minkstigen mitt i en brant nedförsbacke.

Det finns en stor risk att sträckan, tillsammans med andra privata skoterspår, kommer göra vårt område till en attraktiv rondell för skoteraktivitet och åkare från hela Sälenområdet.



Förslag till beslut: Styrelsen kan inte besluta om **ett så pass ingripande projekt** med många olika intressen, utan **betydande involvering av medlemmarna**. Styrelsen ska därför stoppa etableringen av nytt skoterspår.

Sak2

Skoter- och skidspår-ansvarig Pär Larsson har i kommunikation hävdad att **spåret är ett stort önskemål från medlemmar** boende på Hjortstigen, Rävstigen, Järpstigen, Tjäderstigen, Minkstigen och Illerstigen. Vi vill gärna höra styrelsen redogöra för hur medlemmarnas önskemål i denna fråga har inhämtats. På Minkstigen 11 har vi ägt stuga sedan 2003, och vi har aldrig blivit tillfrågade om vad vi tänker i frågan. Har styrelsen använt en representativ metod för att inhämta synpunkter från berörda stugägare och medlemmar i föreningen?

Förslag till beslut: Styrelsen måste redogöra för sin slutsats, sin kommunikation till medlemmarna, och på vilket sätt styrelsen har inhämtat önskemål om ett nytt motoriserat skoterspår genom 3,5 kilometer natur som kommer att påverka 150 stugor.

Sak3

Stornärfjällets Samfällighetsförening har de senaste åren haft **”fortsatt försöksverksamhet med ett utökat ledsystem”**, och allt fler nya motoriserade spår har tillkommit. Naturen norr om Hållbrändan och Orrliden är underställd permanenta regleringsbestämmelser bestämda av Länsstyrelsen, och underställd Naturvårdslagen. **Det finns nu kilometer efter kilometer med så kallade ”privata skoterspår” i vårt område.** Men det finns ingen precis kartläggning av dessa försöksspår som dokumenterar omfattningen av skoterspår i reglerat område.

Förslag till beslut: Styrelsen utarbetar och distribuerar karta med GPS-mätning och avståndsbeskrivningar, så att föreningens medlemmar förstår omfattningen av antalet skoterspår (anlagda som provdrift) i ett område skyddat av Naturvårdslagen.

Sak4

Enligt föreningens hemsida är syftet med projektet ”fortsatt försöksverksamhet med ett utökat ledsystem”, att sänka konfliktnivån mellan skoterförare, natur, djurliv, stugor och skidspår. **Det är av vikt att involvera medlemmar vid frågor som har stor påverkan för många**, som exempelvis ”försöksverksamhet med ett utökat ledsystem”. Och, ifall syftet med försöksverksamheten saknar legitimitet, bör ärendet lyftas för bedömning hos Länsstyrelsen.

Förslag till beslut: Styrelsen ska presentera ett informationsunderlag till medlemmarna innan arbete med nya skoterspår eller skidspår påbörjas. Informationen ska meddelas medlemmarna via registrerad e-post senast 6 månader innan arbete påbörjas. Förslagen ska motiveras och vara lagliga. Det ska utarbetas kartor som visar ledernas/spårens placering i förhållande till vägar och privata stugor. Meddelandet ska säkerställa att medlemmar blir hörda innan beslut sker, och ska gälla ändringar för skidspår och privata skoterspår.

Styrelsens motivering och förslag till årsstämman för beslut angående inlämnad motion från Christian Grotnes och Lena Henriksson Minkstigen 11

Sak1. Förslag till beslut enligt motion: Styrelsen kan inte besluta om ett så pass ingripande projekt med många olika intressen, utan betydande involvering av medlemmarna. Styrelsen ska därför stoppa etableringen av nytt skoterspår.

Sak 1. Styrelsens förslag till beslut

Avslås

Motivering:

Motionen hänvisar till Naturvårdslagen som upphörde att gälla 1999. Innan en ny led tas i drift inhämtar skotergruppen godkännande från Samfällighetens styrelse, Kommunen och Länsstyrelsen.

Information till medlemmarna sker på årsmöte alternativt via hemsidan. Efter 1.a säsongen utvärderas om den nya leden bidragit till sitt syfte.

Den nya leden är ca 2,5 km.

Redan idag trafikeras området med pistmaskin och snöskoter för spårning av skidspår varannan dag varför vi menar att påståendet om tyst och orörd natur inte är korrekt och att en ny anslutningsled för skoter inte tillför någon markant skillnad när det gäller påverkan på naturen.

Styrelsen menar att antalet fastigheter som berörs av anslutningsleden är betydligt färre än de 150 som anges i motionen

-Distans finns mellan skidspår och anslutningsled överallt utom en sträcka på ca 25-40m norr om Hjortsigen där spåren går parallellt.

Leden är privat för våra medlemmar och de finns inte med på några publika ledkartor. Vår erfarenhet är ju att det bara blivit bättre och betydligt mindre problem med ledsystemet.

-Korsningarna med skidspåret 2 st är på plan mark försedda med stopplikt.

-Kommunens tillsyningsman Ingemar Sköldner har varit på plats och inspekterat leden och ser inga problem med dragningen eller korsningar.

Sak2. Förslag till beslut enligt motion: Styrelsen måste redogöra för sin slutsats, sin kommunikation till medlemmarna, och på vilket sätt styrelsen har inhämtat önskemål om ett nytt motoriserat skoterspår genom 3,5 kilometer natur som kommer att påverka 150 stugor.

Sak 2. Styrelsens förslag till beslut

Avslås

Motivering

Leden har kommit till efter önskemål från skoterägande medlemmar på de angivna vägarna och skotergruppen har undersökt möjligheterna. Information om nya anslutningsleder sker på årsmöte alternativt hemsidan

Sak 3. Förslag till beslut enligt motion: Styrelsen utarbetar och distribuerar karta med GPS-mätning och avståndsbeskrivningar, så att föreningens medlemmar förstår omfattningen av antalet skoterspår (anlagda som provdrift) i ett område skyddat av Naturvårdslagen.

Sak 3. Styrelsens förslag till beslut

Avslås

Motivering:

Karta över befintligt ledsystem finns på hemsidan under fliken "snöskoter". Den kommer inom kort att uppdateras. Skotergruppen har tagit fram ny karta som ännu ej publicerats.

GPS mätning kommer inte utföras. Den schematiska bilden på hemsidan ger en bra bild av anslutningsspåren för skoter till medlemmarna

Sak 4. Förslag till beslut enligt motion: Styrelsen ska presentera ett informationsunderlag till medlemmarna innan arbete med nya skoterspår eller skidspår påbörjas. Informationen ska meddelas medlemmarna via registrerad e-post senast 6 månader innan arbete påbörjas. Förslagen ska motiveras och vara lagliga. Det ska utarbetas kartor som visar ledernas/spårens placering i förhållande till vägar och privata stugor. Meddelandet ska säkerställa att medlemmar blir hörda innan beslut sker, och ska gälla ändringar för skidspår och privata skoterspår.

Sak 4. Styrelsens förslag till beslut

Avslås

Motivering:

Vi arbetar efter tidigare angiven modell: En förutsättning för att en ny led ska tas i drift är att alla berörda myndigheter (Styrelsen i SSF, Kommunen och Länsstyrelsen) gett sitt klartecken först. Medlemmarna informeras på årsmöte alternativt på hemsidan. Sen provar man leden under första säsongen och utvärderar den till säsong 2.